

Anlage 13

**Präsentation Ideen für Förderprogramm
„Zukunftsräume Niedersachsen“
(Abstimmungsgespräch) 12.9.2022**



Radverkehrskonzept Walsrode

Ideen für das Förderprogramm „Zukunftsräume Niedersachsen“



Als Teil der Reaktion
der EU auf die
Covid-19-Pandemie
finanziert



Dr. Rainer Mühlnickel
Lars Christian Lund



1. SÄULE

ERFAHRUNGSAUSTAUSCH & VERNETZUNG

1



Förderprogramm

Förderprogramm „Zukunftsräume“

- Einreichung von Ideen, dann Weiterentwicklung durch Projektförderung
- 1. Säule Erfahrungsaustausch & Vernetzung
 - Mit Kommunen, die bereits ähnliche Projekte durchgeführt haben
 - Projektnetzwerk ländliche Räume
 - Netzwerkkonferenz Zukunftsräume
 - Digitale Vernetzungsplattform
- 2. Säule Beratung
 - Bei Bedarf Zugriff auf Expertenpool
- 3. Säule Projektförderung
 - 60% d. förderfähigen Ausgaben, 90% bei Kommunen mit geringen Finanzmitteln
 - Zwischen 75.000 € und 300.000 € Projektförderung, Projektlaufzeit max. 3 Jahre
 - Projektmitteln für die Koordinierung und Abwicklung von Projekten zur Stärkung der Zentren
- Jährliche Stichtage für Interessensbekundungen und Anträge



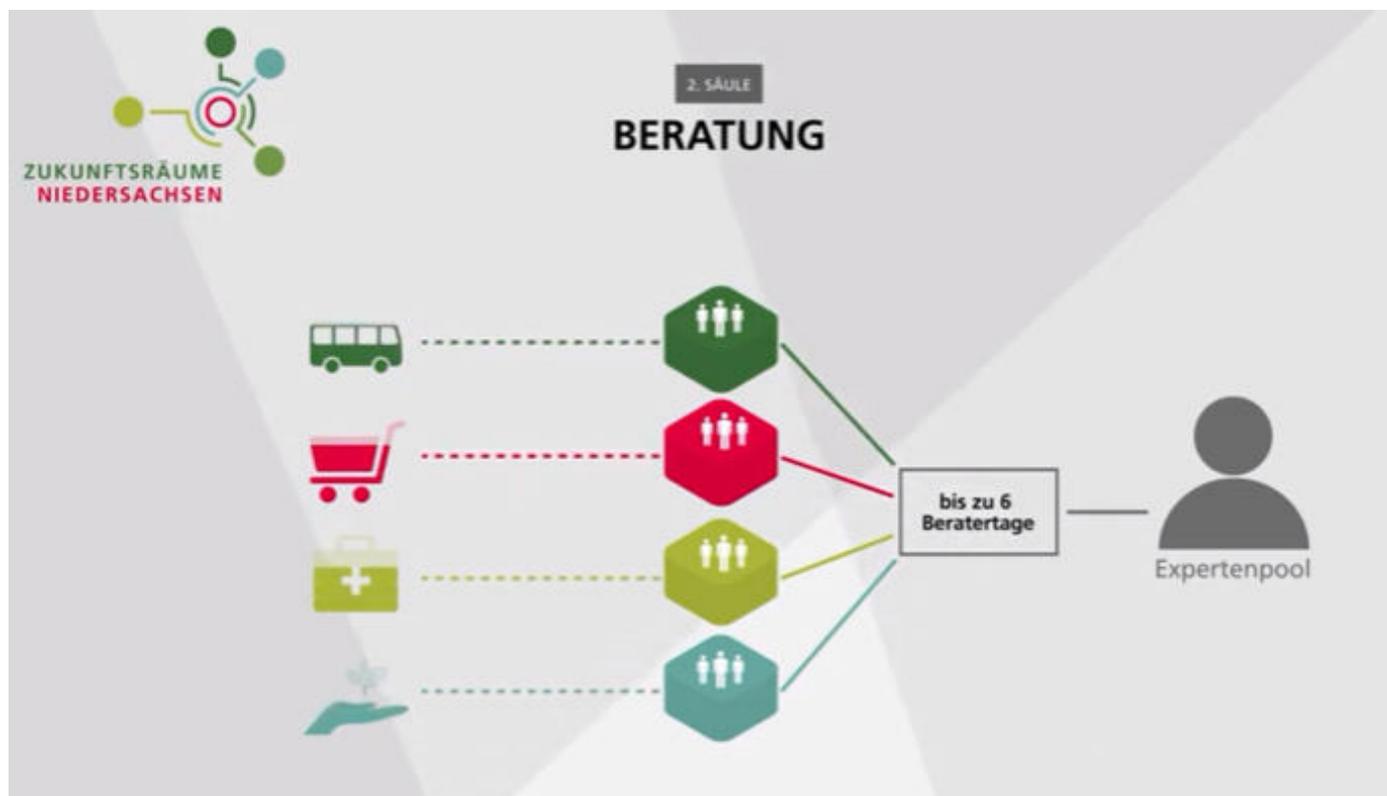
Förderprogramm „Zukunftsräume“

1. Säule Erfahrungsaustausch & Vernetzung



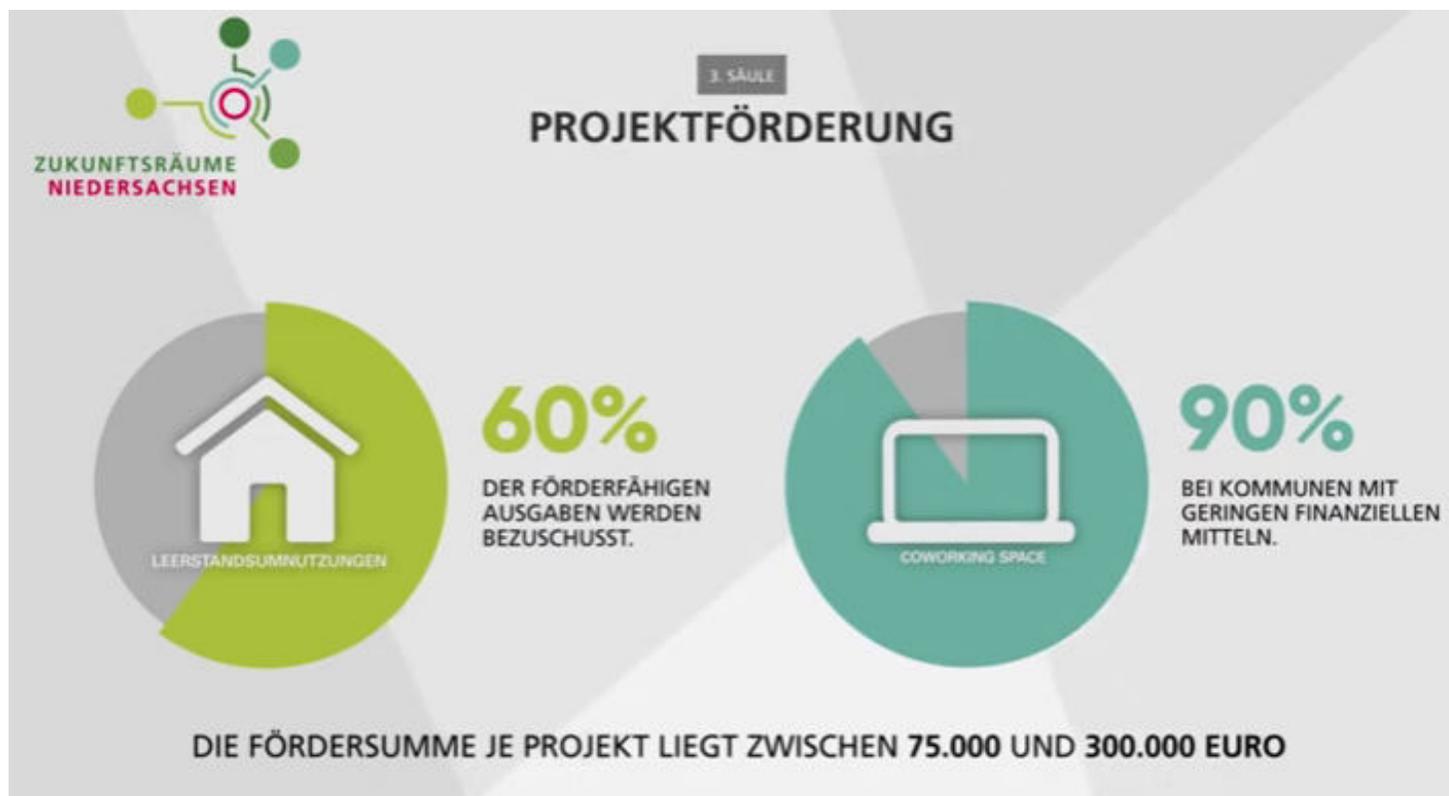
Förderprogramm „Zukunftsräume“

2. Säule Beratung



Förderprogramm „Zukunftsräume“

3. Säule Projektförderung





Problemanalyse in der Stadt Walsrode

Problembereiche

- Größter Handlungsbedarf in Walsrode besteht bei den vier großen Radialstraßen
 - Hannoversche Str. (SO)
 - Quintusstraße (NO)
 - Bergstraße (NW)
 - Verdener Straße (SW)
- Zudem im Bereich der Stadtzentren Walsrode und Bomlitz
 - Großer Graben
 - Worth
 - Innenstadtring Walsrode
 - Ring Bomlitz
- Aber: Programmfokus auf Maßnahmen bis 300.00€!



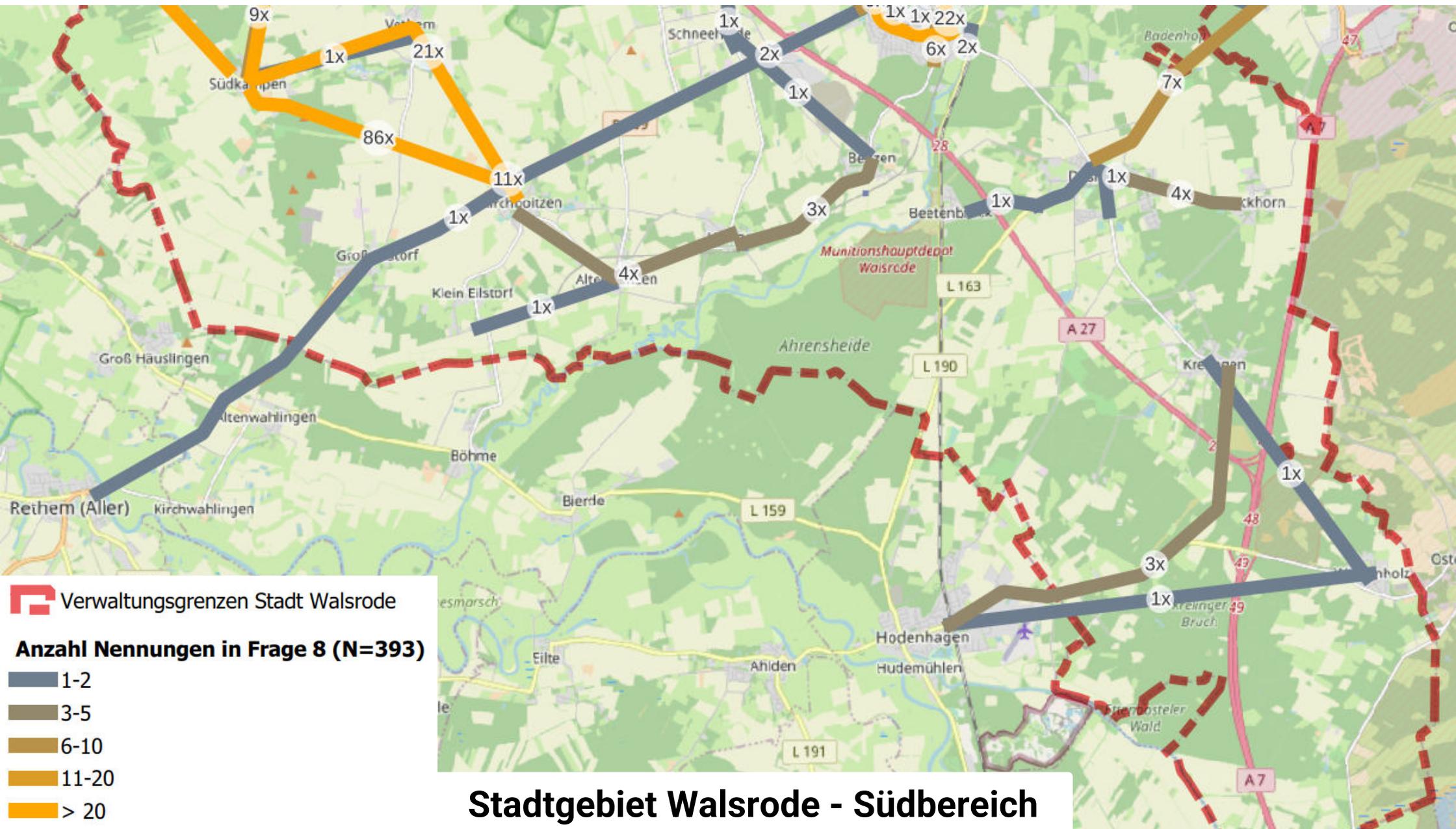
Rückblick: Radverkehrsumfrage

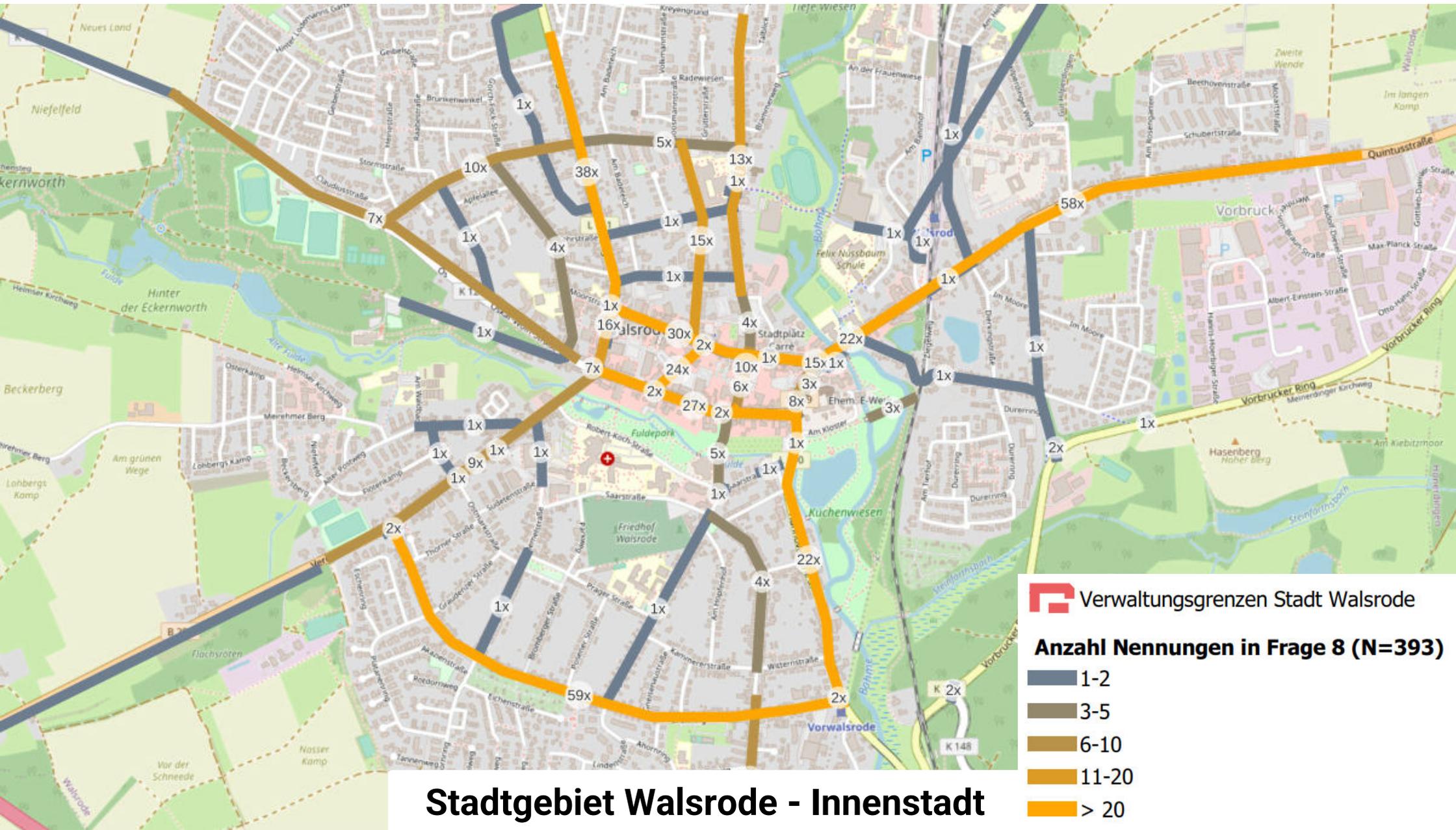
- Laufzeit: 15.5. – 15.6. 2022
- 16 Fragen zu folgenden Themen:
 - Radverkehr / Fahrradnutzung
 - Handlungsbedarf im Radverkehr
 - Kommunikation der Stadtverwaltung
 - Touristische Radrouten
- Insgesamt 645 Teilnehmende
 - Rücklauf unterschiedlich je Frage, je zwischen 393 bis 560 Antworten

The screenshot shows a web-based survey form for 'BÖREGIO Büro für Stadt- und Regionalentwicklung'. The survey is titled 'Radverkehr' and contains several questions with radio button and checkbox options. The questions are:

- Wie häufig nutzen Sie das Fahrrad oder Pedelec im Frühling bis Herbst oder bei gutem Wetter?**
Options: täglich, mehrfach die Woche, mehrfach im Monat, seltener, nie
- Wie häufig nutzen Sie das Fahrrad oder Pedelec im Winter oder bei schlechtem Wetter?**
Options: täglich, mehrfach die Woche, mehrfach im Monat, seltener, nie
- Für welche Fahrten nutzen Sie das Rad? (Mehrfachnennungen möglich)**
Options: Weg zur Arbeit, Weg zur Schule/Uni, Einkaufen/Erledigungen, Sport/Freizeit
- Wie beurteilen Sie die derzeitige Gesamtsituation für den Radverkehr in der Stadt Walsrode?**
Options: sehr gut







Stadtgebiet Walsrode - Innenstadt

Bald Fahrradstraßen in Walsrode?

Planungsbüro will Radverkehrskonzept für die Stadt entwickeln – und setzt dabei auf die Mithilfe der Bürger



Ideen für Förderprojekte

WALSRODE. Die Stadt Walsrode will den Radverkehr – das ist seit den Diskussionen um einen möglichen Schutzstreifen entlang der Bergstraße eine eher schwierige Aufgabe. Die Stadt hat den sogenannten „Mittelpunkt“ der Städte von 20.000 bis 50.000 Einwohner Walsrode zuletzt

ne bessere Zukunft für Radfahrer.“ Natürlich kennt die Bürgermeisterin die schwierigen Voraussetzungen mit der Bundesstraße 209, die mitten durch die Innenstadt



Fahrradstraßen

1. Maßnahmenbündel (Förderprogramm): punktuelle Umbauten

- Einrichtung der Vorfahrt
 - Umbau von Einmündungen an Nebenstraßen zu Gehwegüberfahrten zwecks baulicher Einrichtung der Vorfahrt
 - 1x Dammstraße, 1x Rehrstraße, 1x Apfelallee, 1x Ernst-Moritz-Arndt-Straße, 1x Brunkenwinkel, 2x Freudenthalstraße
- Einrichtung von Modalfilter zur Herausnahme des Kfz-Durchgangsverkehrs
 - Poller, Verkehrsinseln
 - Gegenläufige Einbahnstraßen
- Einbau von Fahrbahnwellen zur Geschwindigkeitsreduktion
- Öffentlichkeitsarbeit (Flyer, Plakate, Homepage, Pressemitteilung)
- Markierungen, Piktogrammdesign, Schilder und jeweils Verortung mit Standort



Fahrradstraßen

Zusätzliche Maßnahmen bei kompletten Straßenumbauten

- Fahrbahnen mit durchgefärbtem Asphalt
- Sicherheitstrennstreifen zur Parkplätzen in Pflaster oder geprägtem Asphalt/Beton
- Mittelstreifen farblich abgesetzt oder in Pflaster oder geprägtem Asphalt/Beton
- Parkplätze leicht erhöht anlegen (Plateau)



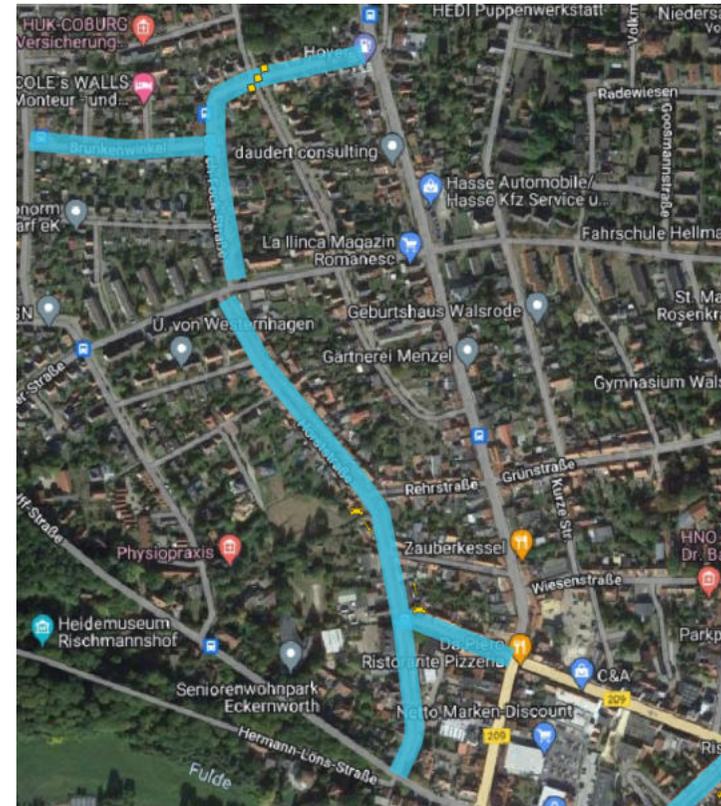






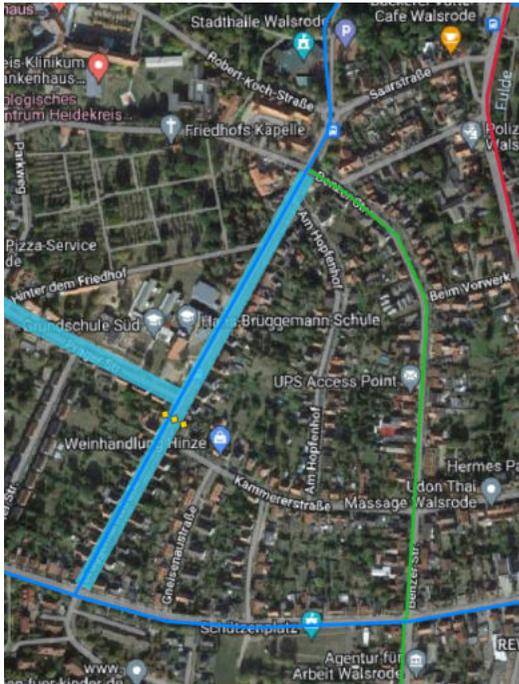
Fahrradstraßen Wo/Welche?

- Straßenzug
Moorstr./Horststr./Gorch-Fock-
Str./An der Lehmkuhle
 - → Umfahrung Bergstraße
- Insgesamt 18 Fahrradstraßen
vorgeschlagen



Fahrradfreundliche Schulen: Kombination verbesserter Fahrradverbindungen und Radabstellanlagen Grundschule Süd

Neue, verkehrsberuhigte Fahrradstraße zur Anbindung

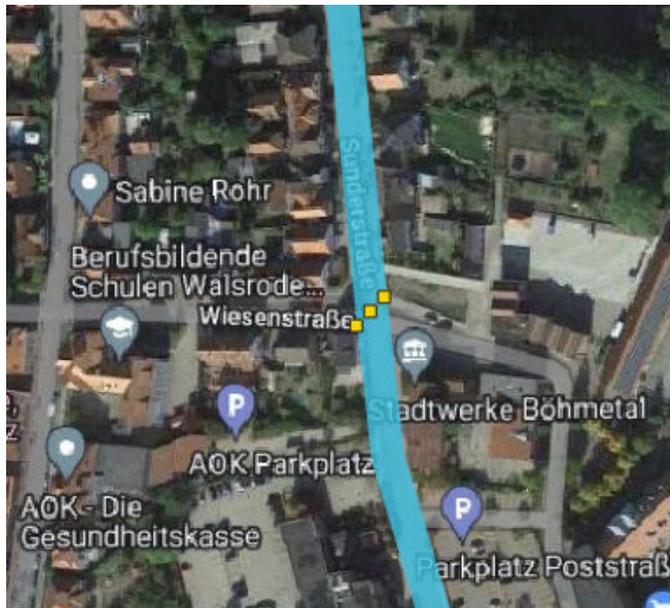


Umbau wettergeschützte Abstellanlagen zu Abstellbügeln & Erweiterung



Fahrradfreundliche Schulen: Kombination verbesserter Fahrradverbindungen und Radabstellanlagen Gymnasium Walsrode

Neue, verkehrsberuhigte Fahrradstraße zur Anbindung

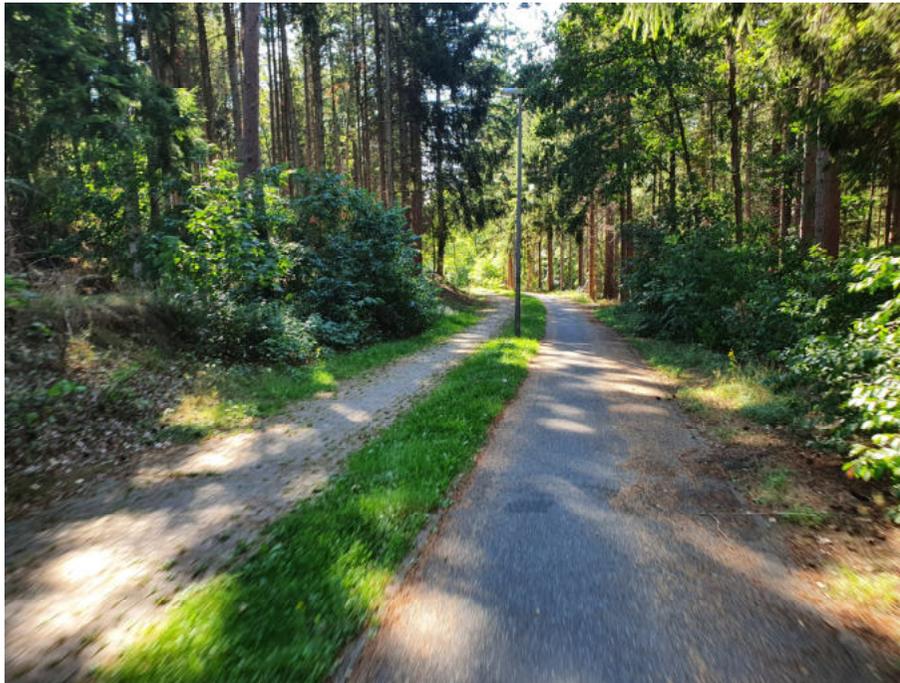


Umbau Abstellanlagen zu Abstellbügeln & Erweiterung



Fahrradfreundliche Schulen: Kombination verbesserter Fahrradanhänger und Radabstellanlagen Oberschule Bomlitz

Punktuelle Verbesserung Radweg



Umbau wettergeschützter Abstellanlagen zu Abstellbügeln



Umbau von Einmündungen zu Radwegüberfahrten

- Adressierung und Entschärfung einer Unfallquelle
- Umbau der Einmündung zur plateauartigen Rad- und Gehwegüberfahrt
- Verlangsamung Kfz-Verkehr, erheblicher Sicherheitsgewinn
- Komfortgewinn für Radverkehr

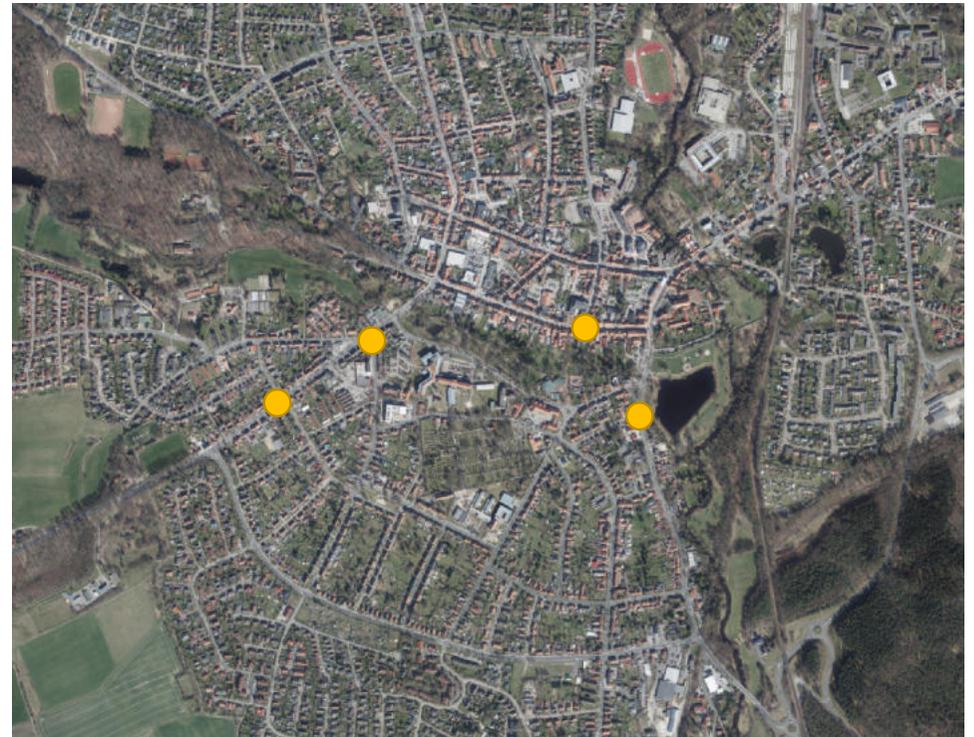


Umbau von Einmündungen zu Radwegüberfahrten



Umbau von Einmündungen zu Radwegüberfahrten

- Wo? Vorschläge:
 - Worth / Lange Str.
 - Flachröthen, Ostmarkstr. / Verdener Str.
 - Von-Stoltzenberg-Str. / Verdener Str.
 - Hannoversche Str. / Ludwig-Harms-Str.
(Doppeleinmündung)



City-Ring: Verkehrsbehinderungen durch Ladezonen lindern und mehr Radabstellanlagen einrichten



City-Ring: Verkehrsbehinderungen lindern und Fahrrad-Abstellsituation verbessern



Worth & Großer Graben: Ein Stadtzentrum mit Fahrradstraßen



Worth & Großer Graben: Ein Stadtzentrum mit Fahrradstraßen



Überdachte Radabstellanlagen und Servicepunkt am Rathaus für Mitarbeitende, Besuchende, Touristen





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

muehlnickel@boeregio.de
lund@boeregio.de

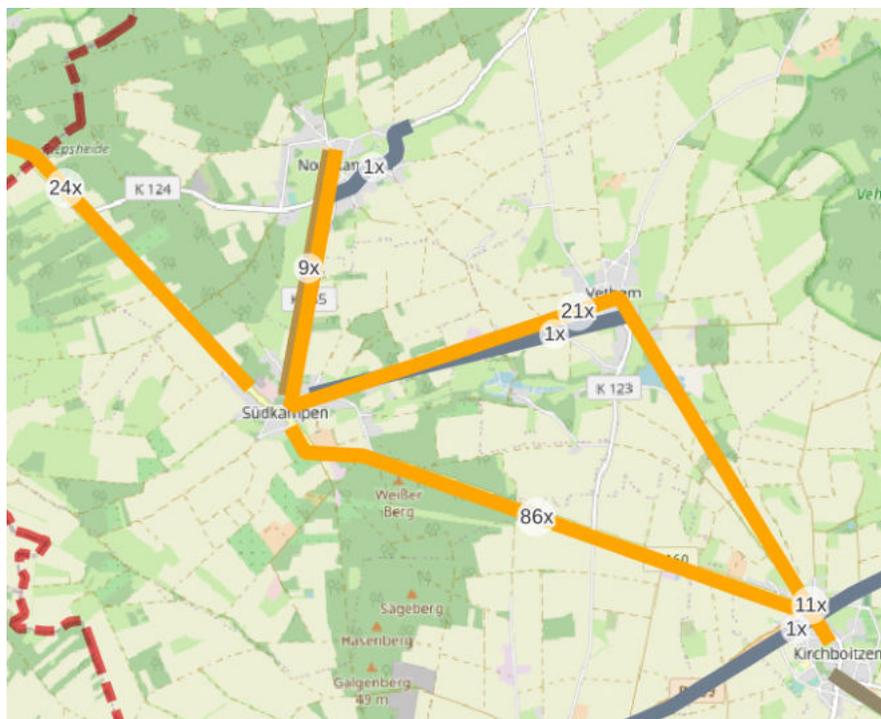
Humboldtstr. 21
38106 Braunschweig

www.boeregio.de



Anhang

Handlungsbedarf aus Sicht der Bürger*innen (6) Ortsteile



Insgesamt 45 Orte/Straßen, darunter 14, die 3 x und öfter genannt wurden

Platz	Ort / Straße	Nennungen
1.	L160 Kirchboitzen - Südkampen	86
2.	L160 Kirchboitzen - Verden	24
3.	Verbindung Kirchboitzen - Vethem - Südkampen - Nordkampen	21
4.	Kirchboitzen Querung B209	11
5.	Verbindung Südkampen - Nordkampen	9
6.	Verbindung Düshorn - Bad Fallingbostal	7
7.	Radweg am Vogelpark	6
8.	Verbindung Dreikronen - Walsrode	5



